

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Beneteaucup 2010

1 Doelstelling

- 1.1 De doelstelling van de Beneteaucup is het bieden van een gelegenheid om de ervaring van de deelnemers op sportieve wijze met elkaar te meten, plezier met elkaar te hebben en te genieten van het bijzondere aan boord van een Beneteau. Wij vragen de deelnemers voorzichtig te varen, maximaal met elkaar rekening te houden en onder alle omstandigheden een aanvaring te voorkomen.... houdt het dus sportief!

2 Regels

- 2.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de geldige uitgaven van; de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), inclusief alle wijzigingen en de bepalingen van het KNWV.
- 2.2 De wedstrijden worden gevaren met gebruikmaking van de zogenaamde SW-factoren. Het SW-reglement van Sailsupport versie 2009 maakt een onverbreekelijk geheel uit met de wedstrijdregelingen. Protest tegen de SW factoren behoort niet tot de mogelijkheden!
- 2.3 Er wordt in meerder groepen gestart. Minst snel (hoge SW factor) eerst, snel (lage SW factor) als laatste groep. Starttijden worden bij het palaver doorgegeven.
- 2.4 Er is geen mogelijkheid tot het indienen van protesten. Onderlinge geschillen worden opgelost tijdens het aansluitend naborrelen. Sportief gedrag op het water moet worden beloond met waarderend applaus, waaraan ieder bemanningslid moet meedoen, de schipper dient hier streng op toe te zien.

3 Verantwoordelijkheid

- 3.1 De leiding over een boot, de zorg voor de veiligheid (o.a. goedgekeurde reddingsvesten, vloten, lichtsignalen, flitssignalen, rooksignalen en marifoon) aan boord, het afsluiten van een benodigde verzekering en het voldoen aan wettelijke voorschriften en verdragen behoort tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven. Tot diens verantwoordelijkheid behoort ook het besluit of hij met zijn boot al dan niet start of uitvaart, of de tocht zal voort zetten.
- 3.2 Schippers en bemanning van deelnemende boten nemen geheel voor eigen risico deel. Noch de leden van de wedstrijdcommissie, noch het bestuur van de Beneteauclub, zijn op enigerlei wijze aansprakelijk voor schade, van welke aard dan ook, waaronder begrepen schade aan de boot, aan de opvarenden, aan derden en/of aan boord zijnde goederen, waaronder voorts begrepen schade welke direct of indirect in verband met de deelneming aan wedstrijden zou kunnen ontstaan en/of daaruit zou voortvloeien, ongeacht of dergelijke schade onder normale omstandigheden dan wel bij calamiteiten is ontstaan.
- 3.3 Noch het van kracht zijn van dit reglement, het gebruik hiervan door de Wedstrijdcommissie van Beneteauclub, noch de controle op naleving van dit reglement op welke wijze dan ook, begrenst of vermindert de volledige en onbegrensde verantwoordelijkheid van de eigenaar van de boot of diens vertegenwoordiger.
- 3.4 Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de wedstrijd deelnemende boten, moet men handelen in overeenstemming met het Binnenvaart Politierglement.

4 **Mededelingen aan deelnemers**

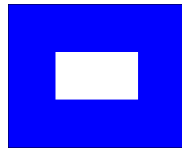
- 4.1 Tijdens het **Palaver** wordt het wedstrijdgebied en de te varen baan aangegeven. *De aangegeven boeien dienen te worden gerond, waarbij BB betekend: "boei linksom passeren, dus aan de linkerzijde houden" en SB betekend "boei rechtsom passeren, dus aan de rechterzijde houden"*
- 4.2 Indien de wedstrijdleiding beslist de wedstrijd in te korten dan zal dit ten alle tijden gebeuren bij de een boeironding, de deelnemers zullen hiervan middels de marifoon op de hoogte van worden gesteld.

5 **Wijziging in de wedstrijd bepalingen en zeilvoering**

- 5.1 Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt tijdens het **Palaver** op de dag van de wedstrijd
- 5.2 Tot uiterlijk het palaver kan het gebruik tijdens de wedstrijd van bijzondere zeilvoering kenbaar worden gemaakt bij het dienstdoende wedstrijdcommissielid. Na het palaver kunnen geen wijzigingen worden doorgegeven en is de zeilvoering zoals die op dat moment bekend is bij de wedstrijdcommissie definitief.

6 **Seinen bij de start**

- 6.1 Bij de start wordt gebruik gemaakt van een nader aan te duiden startvlag en van de P vlag (zie hieronder) op de startboot alsmede middels korte en lange hoornstoten volgens onderstaande startprocedure (zie artikel 7) De startprocedure zal indien mogelijk worden ondersteund middels aankondiging op het aangewezen marifoonkanaal (zie artikel 10)



Vlag P (P Ashore: preparatory flag)

7 **Startprocedure**

- 7.1 Op 5 minuten voor de start; het waarschuwingssignaal wordt gegeven door het laten zien van de startvlag aan boord van het startschip tezamen met 1 korte hoornstoot. Na dit signaal mag de startlijn niet meer worden doorkruist.
- 7.2 Op 4 minuten voor de start hijsen van de P vlag tezamen met 1 korte hoornstoot, na dit signaal is het niet meer toegestaan de motor te gebruiken!
- 7.3 Op 1 minuut voor de start wegnemen vlag P tezamen met 1 korte hoornstoot
- 7.4 Het startsein wordt gegeven door het wegnemen van de startvlag tezamen met 1 lange hoornstoot.
- 7.5 Het waarschuwingssignaal voor de volgende startgroep zal worden gegeven 1 minuten na het startsein van de voorgaande groep.

8 **Startlijn**

- 8.1 De startlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn tussen een merktkeken en het Startschip, waarbij de Startboot de stuurboordzijde van de startlijn vormt.
- 8.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van het startschip. Niet startende boten dienen deze afstanden te respecteren.

9 **Finishlijn**

- 9.1 De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn tussen het merkteken en het Finishschip.
- 9.2 Het Finishschip vormt de bakboordzijde van de finishlijn.
- 9.3 Middels een hoornstoot vindt vaststelling van de finishing plaats.
- 9.4 De wedstrijdverklaring dient **verplicht** te worden ingevuld!
- 9.5 Als starttijd dient de starttijd van de startgroep te worden ingevuld. Als finishtijd dient u de GPS in te vullen.
- 9.6 Als u gefinisht bent, wordt u verzocht zo snel mogelijk de haven op te zoeken en de Wedstrijdverklaring z.s.m. in te leveren bij de wedstrijdcommissie.

10 **Communicatie**

- 10.1 Voor de onderlinge communicatie tussen deelnemers wordt gebruik gemaakt van de ter plekke voor het verkeer tussen schepen onderling vrijgegeven kanalen. Eventueel marifoonverkeer dient tot een minimum te worden beperkt en geschiedt via **marifoonkanaal 77**.

11 **Vertragingen, rapportage van opgave**

- 11.1 Een deelnemer die voortijdig opgeeft, is verlicht zich af te melden per marifoon (kanaal 77) of GSM aan de wedstrijdcommissie **EN** het zetten van de nationale vlag.

12 **Algemene aanvullende bepalingen**

- 12.1 Een overschrijding van de startlijn voor het startsignaal, leidt tot diskwalificatie. Indien te vroeg gestart (ter beoordeling van de schipper) dient buitenom het startschip of het merkteken van de startlijn te worden heen gedraaid waarna opnieuw gestart dient te worden, in welk geval de diskwalificatie vervalt.
- 12.2 Tijdens de wedstrijd dient te worden uitgeluisterd op **marifoonkanaal 77**
- 12.3 Gebruik maken van de stuurautomaat en/of de motor tijdens de wedstrijd is niet toegestaan.
- 12.4 Tijdens de wedstrijd zal de nationale vlag niet gezet zijn.
- 12.5 De wedstrijdcommissie zal een wedstrijd niet door laten gaan indien er een windsterkte wordt verwacht van windkracht 7 Bft of meer, bij mist, bij onweer of bij totale windstilte. Eea ter beoordeling door de wedstrijdcommissie.
- 12.6 Indien een merkteken wordt geraakt dient na het reglementair ronden van het merkteken te worden vrij gezeild en dient er een strafronde te worden gemaakt bestaande uit aansluitend 1 maal overstag en 1 maal gijp (niet noodzakelijk in die volgorde)

13 **Prijsuitreiking**

- 13.1 De prijsuitreiking zal voorafgaand aan de maaltijd plaats vinden.